

**CIĘŻAR UŻYTKOWY** 3,9 t

**MOC SILNIKA** 36,9 kW (50 KM)

**POJEMNOŚĆ ŁYŻKI** 0,65-1,0 m<sup>3</sup>
**OBCIĄŻENIE PRZEWRACAJĄCE, PROSTO** 2,75 t

**OBCIĄŻENIE PRZEWRACAJĄCE, POD KĄTEM** 2,47 t


## Ładowarka kołowa TL65

### Dane techniczne

Silnik	
Producent, produkt	Deutz, D 2011 L04
Typ	4-cylindrowy silnik wysokoprężny, EU Stufe III A, COM (2008)
Cykl pracy	4-suwowy z wtryskiem bezpośrednim
Pojemność skokowa	3100 cm <sup>3</sup>
Moc wg ISO 9249 przy 2300 min <sup>-1</sup>	36,9 kW (50 KM)
Układ chłodzący	zewnętrzne chłodzenie oleju

Instalacja elektryczna	
Napięcie robocze	12 V
Instalacja oświetleniowa zgodna z przepisami ruchu drogowego i normą europejską.	

**Przeniesienie mocy**

Hydrostatyczny napęd jazdy w zamkniętym obiegu, niezależny od hydrauliki ładowarki. Zaawansowana automatyka jazdy, samoczynna optymalizacja siły pociągowej i prędkości. Regulacja silnika hydraulicznego w funkcji obciążenia umożliwia wybór jednego z dwóch zakresów prędkości. Płynna regulacja prędkości do przodu i do tyłu. Napęd na wszystkie koła przekazywany z przekładni redukcyjnej na tylnej osi przez wał przegubowy na przednią oś. Pedał hamulca z funkcją petzania.

**2 zakresy jazdy:**

„Zakres prędkości I”	0-7 km/h
„Zakres prędkości II”	0-20 km/h

**4 zakresy jazdy (opcjonalnie wersja szybkiej jazdy):**

„Zakres prędkości I”	0-6,5 / 0-18 km/h
„Zakres prędkości II”	0-14 / 0-36 km/h

Osie	
<b>Oś przednia:</b> Oś napędu planetarnego, połączona z samoblokującym mechanizmem różnicowym, sztywne.	
<b>Oś tylna:</b> Oś napędu planetarnego ze zintegrowaną przekładnią redukcyjną, zawieszenie wahlowe, amortyzowana poduszkami gumowym. Samoblokujący mechanizm różnicowy.	
Kąt wychylenia	± 12°

Opony	
Rozmiar standardowy	365/70 R 18 EM 01
Opcja	340/80 R 18 XCML Michelin
Opcja	365/70 R 18 MPT 70 E Conti
Opcja	365/70 R 18 SPT 9 Dunlop
Ogumienie specjalne na zapytanie	

Hamulce	
<b>Hamulec roboczy:</b> Hydrauliczny centralny hamulec bębnowy, działający poprzez napęd na wszystkie cztery koła.	
<b>Hamulec dodatkowy:</b> Hydrostatyczny przez zamknięty obieg napędu jezdznego.	
<b>Hamulec postojowy:</b> Mechaniczny hamulec bębnowy przedniej osi	

Układ kierowniczy	
Sterowanie przegubowe, 2 silowniki kierujące z obustronną amortyzacją w położeniach krańcowych, całkowicie hydrauliczne przez zawór priorytetowy Load-Sensing, szybkie i łatwe kierowanie również przy prędkości obrotowej silnika na biegu jałowym.	
Całkowity kąt odchylenia koła kierowanego	80°

Pojemności	
Pojemność zbiornika diesla	75 l
Układ hydrauliczny (włącznie ze zbiornikiem)	55 l

Parametry eksploatacyjne, wyposażenie standardowe	
Ciężar użytkowy (ISO 6016)	3900 kg
Obciążenie przewracające, na prosto (ISO 14397-1)	2750 kg
Obciążenie przewracające, pod kątem (ISO 14397-1)	2475 kg
Długość całkowita, łyżka na podłożu	4780 mm
Szerokość całkowita	1700 mm
Promień skrętu na zewnętrznej krawędzi łyżki standardowej	3870 mm
Rozstaw osi	1950 mm
Wysokość z kabiną	2610 mm

Układ hydrauliczny	
Wydajność pompy	maks. 41 l/min
Ciśnienie robocze	250 bar

**Urządzenie sterujące:** Proporcjonalny zawór hydrauliczny z 3 obiegami sterującymi i przełącznikiem biegu szybkiego dla przechylania. Wszystkie ruchy są sterowalne równocześnie i niezależnie. Dźwignia sterująca (dźwignia wielofunkcyjna) dla silownika podnoszącego i przechylającego ze zintegrowanym przełącznikiem dodatkowego obwodu sterującego i przełącznikiem kierunku jazdy. Pozycja pływająca w obwodzie sterującym „opuszczanie”, sterowana elektro-hydraulicznie. Dodatkowy obwód sterujący łącznie ze złączami wtykowymi i funkcją pracy ciąglej wbudowane seryjnie.

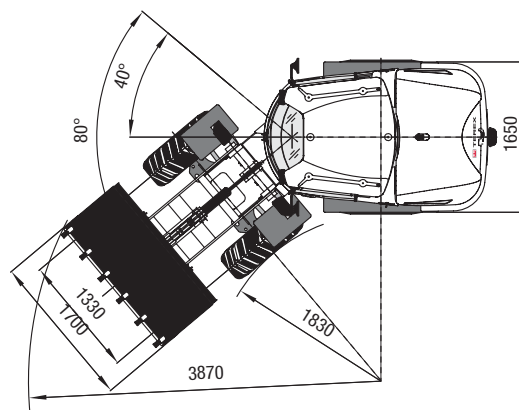
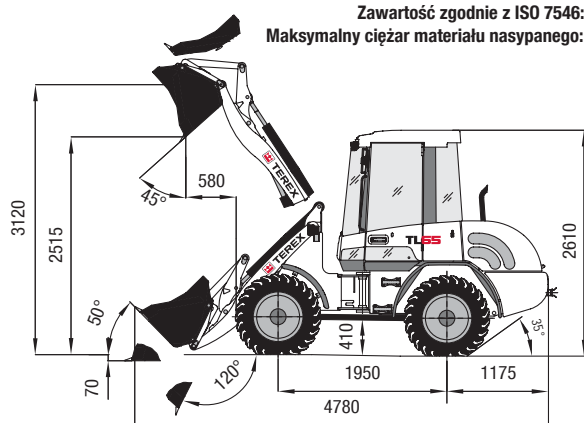
Układ ładowania	
Układ ładowania z kinematyką równoległą i zintegrowanym mechanicznym (opcjonalnie hydraulicznym) urządzeniem szybkiej wymiany narzędzi.	
Łyżka załadownicza (ISO 7546)	0,65 m <sup>3</sup>
Siła podnoszenia przy podłożu (ISO 14397-2)	33000 N
Siła zrywająca (ISO 14397-2)	37000 N

Podnośnik widłowy	
Ciężar użyteczny (łącznie zakres podnoszenia i kierowania)	1550 (1650*) kg
Ciężar użyteczny (pozycja transportowa), ok. 300 mm nad podłożem, całkowity zakres kierowania	1900* kg
Szerokość wspornika widel	1240 mm
Długość widelców (100x40 mm)	900 mm
Współczynnik stateczności	1,25
Wyznaczenie udźwigu użytecznego na równym podłożu = 80% obciążenia przewracającego pod kątem	

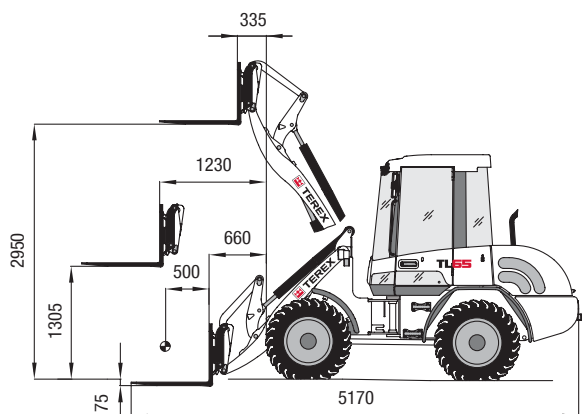
Kabina	
Elastycznie osadzona stalowa kabina z pełną widocznością, kontrola ROPS (wg ISO 3471) i FOPS** (wg ISO 3449).	
Kabina operatora wyposażona w dwoje drzwi, elektryczne wycieraczki z przełącznikiem interwałowym i spryskiwaczami z przodu i z tyłu, barwione panoramiczne przeszklenie ze szkła bezpiecznego, odsuwana szybę z lewej strony.	
Fotel operatora z hydrauliczną amortyzacją, regulacją wagi i biodrowym pasem bezpieczeństwa zgodnie z ISO 7096 i ISO 6683.	
Ogrzewanie kabiny z 3-stopniową dmuchawą (przełączaną ze świeżego powietrza na tryb cyrkulacji powietrza) i odmrażaniem szyby przedniej i tylnej.	
Przygotowana do montażu klimatyzacji i radia.	
Regulacja nachylenia kierownicy.	
2 reflektory robocze przednie.	
Poziom mocy akustycznej odpowiada dyrektywom WE.	
*Z obciążnikami tylnej osi	
**FOPS tylko z ochronną siatką dachową (opcja)	

## Wymiary: Łyżka standardowa

Zawartość zgodnie z ISO 7546: 0,65 m<sup>3</sup>  
Maksymalny ciężar materiału nasypanego: 1,8 t/m<sup>3</sup>



## Podnośnik widłowy



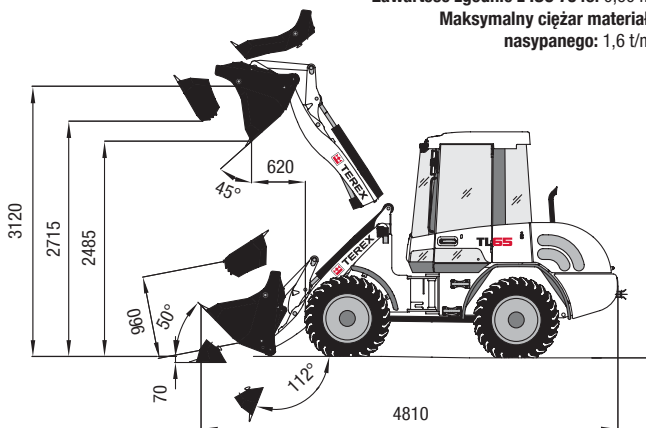
Ciężar użyteczny, cały zakres podnoszenia: 1550 (1650)\* kg

Ciężar użyteczny, pozycja transportowa: 1900\* kg

\*z obciążnikami tylnej osi

## Łyżka uniwersalna

Zawartość zgodnie z ISO 7546: 0,60 m<sup>3</sup>  
Maksymalny ciężar materiału nasypanego: 1,6 t/m<sup>3</sup>



## Rodzaj łyżki

	Pojemność	Ciężar materiału nasypanego	Szerokość	Wysokość warstwy nasypanej
łyżka załadownicza, układ szybkiej wymiany, zęby zrywające	0,65 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1700 mm	2515 mm
łyżka załadownicza, układ szybkiej wymiany, lemiesz podkręcany	0,65 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1700 mm	2480 mm
łyżka do robót ziemnych, układ szybkiej wymiany, zęby zrywające	0,72 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1700 mm	2455 mm
łyżka do robót ziemnych, układ szybkiej wymiany, lemiesz podkręcany	0,72 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1700 mm	2420 mm
łyżka do materiałów lekkich, lemiesz podkręcany	0,80 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	1700 mm	2420 mm
łyżka do materiałów lekkich, lemiesz podkręcany	1,00 m <sup>3</sup>	0,8 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2380 mm
łyżka uniwersalna, układ szybkiej wymiany	0,60 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1700 mm	2485 mm
łyżka bocznozrzutowa, układ szybkiej wymiany, bez zębów	0,50 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1750 mm	2480 mm
łyżka wysokiego załadunku, układ szybkiej wymiany, bez zębów	0,65 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	3390 mm
łyżka załadownicza do materiału skalnego, układ szybkiej wymiany	0,55 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2500 mm
<b>Przykłady ciężaru materiału nasypanego</b>				
Granit, bazalt, piasek (mokry), żwir (mokry), łupek:	1,8 - 2,2 t/m <sup>3</sup>	Grunt macierzysty, glina, węgiel kamienny:	1,1 - 1,6 t/m <sup>3</sup>	
Piaskowiec, gips, wapień, ziemia (mokra), piasek (suchy), żwir (suchy):	1,5 - 1,8 t/m <sup>3</sup>	Zrębki drewna (suche), kompost, koks:	0,2 - 1,0 t/m <sup>3</sup>	